



STOCK NO. 4020XXX

TECHNICAL DATA SHEET

January, 2011

BILTMORE

This heavyweight, laminated shingle is composed of a dimensionally stable non-woven glass fiber mat, which is thoroughly impregnated with stabilized waterproofing bitumen. Biltmore is distinguished by its random shake-look design, unique dual band shadow coloration, and superior thermally activated shingle sealant. Colored, ceramic granules surface the top of both layers of this shingle to protect the asphalt from ultraviolet radiation. Each shingle has release tape and mineral powder applied to the underside, thus preventing any sticking in the bundle. Suitable for application on roof slopes greater than 4:12. Underlayment is strongly recommended for slopes below 6:12. They may also be applied on low slope roofs (2:12 to 4:12) providing the deck is covered with two plies of felt or one ply of CRC StormTamer Ice and Water Protector. This shingle conforms to requirements of CSA A123.5, ASTM D3018, ASTM E108 Class A, ASTM D3462, ASTM D3161 Class F, and ASTM D7158 Class H. Shingles produced at Sumas conform to ICC Evaluation ER-5796. CRC's asphalt shingles are produced and designed with consideration for environmental responsibility and sustainability, incorporating quality recycled components whenever possible, manufactured in facilities that comply with the most stringent government environmental regulations, and can therefore be a part of any "green" construction project.

CHARACTERISTIC	UNITS	NOMINAL VALUE	TEST METHOD	STANDARD LIMITS
QUANTITY PER PALLET:	-	56	-	N/A
PALLET SIZE:	cm (in)	101 x 135 (40 x 53)	-	-
LENGTH:	mm (in)	1038 (40 7/8)	-	± 6 (± 1/4)
WIDTH:	mm (in)	349 (13 3/4)	-	± 3 (± 1/8)
HEADLAP:	mm (in)	50 (2)	-	MIN: 50 (2)
BUNDLE QUANTITY:	-	20	-	-
COVERAGE PER BUNDLE:	ft ² (m ²)	33.3 (3.1)	-	-
EXPOSURE:	mm (in)	149 (5 7/8)	-	-
TEAR STRENGTH:	g	PASS	ASTM D1922	MIN: 1700
HEAT RESISTANCE:	-	PASS	*	90 °C (192 °F)
STABILIZED BITUMEN WEIGHT:	g/m ² (lbs/100 ft ²)	PASS	ASTM D228	MIN: 2000 (41)
GRANULE RETENTION:	%	PASS	ASTM D4977	MIN: 86
FIRE RATING:	-	CLASS A	ASTM E108	MIN: CLASS A

* Sample shows no sliding or dripping of the bitumen coating when suspended vertically in an oven at 90 °C (192 °F) for 2 hours.

See also Material Information Sheet – MIS # 1513

The information on this Technical Data sheet is based upon data considered to be true and accurate, based on laboratory tests and production measurements, and is offered solely for the user's consideration, investigation and verification. Nothing contained herein is representative of a warranty or guarantee for which the manufacturer can be held legally responsible. The manufacturer does not assume any responsibility for any misrepresentation or assumptions the reader may formulate.



FICHE DE DONNÉES TECHNIQUES

N° DE STOCK 4020XXX

janvier, 2011

BILTMORE

Ce bardeau lourd laminé est composé d'une stable armature de fibre de verre non-tissé parfaitement imprégnée de bitume d'imperméabilisation stabilisé. Biltmore se distingue par son allure de bardeau de fente, ses bandes de couleur ombragées et son scellant supérieur activé à la chaleur. Chaque épaisseur du bardeau est recouverte de céramique colorée qui les protège contre les effets des rayons ultraviolets. Chaque bardeau est muni d'une bande détachable. Leur surface inférieure est couverte d'une poudre minérale qui empêche les bardeaux de coller les uns aux autres dans le paquet. Il peut être posé sur les toits dont la pente est de plus de 4:12. Il est fortement recommandé de poser une sous-couche lorsque la pente est de moins de 6:12. Sur les toits en pente douce (2:12 à 4:12), le support doit être recouvert de deux épaisseurs de feutre ou d'une couche de protecteur contre l'eau et la glace StormTamer ce bardeau satisfait les exigences des normes CSA A123.5, ASTM D3018, ASTM E108 Classe A, ASTM D3462, ASTM D3161 Classe F, et ASTM D7158 Classe H. Les bardeaux ont produit chez Sumas se conforment à l'évaluation ER-5796 d'ICC. Les bardeaux d'asphalte CRC sont conçus et fabriqués en tenant compte de la responsabilité environnementale de l'entreprise et de la durabilité écologique; ils sont faits de composantes recyclées de qualité et fabriqués dans des usines qui se conforment aux règles gouvernementales les plus rigoureuses. De ce fait, ils peuvent s'incorporer à tout projet de construction écologique.

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉS DE MESURE	VALEUR NOMINALE	MÉTHODES D'ESSAI*	LIMITES NORMALISÉES
QUANTITÉ PAR PALLETTE :	-	56	-	S.O.
DIMENSION DE PALLETTE :	cm (po)	101 x 135 (40 x 53)	-	-
LONGUEUR :	mm (po)	1 038 (40 7/8)	-	± 6 (± 1/4)
LARGEUR :	mm (po)	349 (13 3/4)	-	± 3 (± 1/8)
RECOUVREMENT :	mm (po)	50 (2)	-	MIN : 50 (2)
QUANTITÉ DU PAQUET :	-	20	-	-
COUVERTURE DU PAQUET :	pi ² (m ²)	33,3 (3,1)	-	-
PUREAU :	mm (po)	149 (5 7/8)	-	-
RÉSISTANCE AU DÉCHIREMENT :	g	RÉUSSI	ASTM D1922	MIN : 1 700
LA RÉSISTANCE DE LA CHALEUR :	-	RÉUSSI	*	90 °C (192 °F)
POIDS DU BITUME :	g/m ² (lbs/100 pi ²)	RÉUSSI	ASTM D228	MIN : 2 000 (41)
ADHÉSION DU GRANULAT :	%	RÉUSSI	ASTM D4977	MIN : 86
RÉSISTANCE AU FEU :	-	CLASSE A	ASTM E108	MIN : CLASSE A

* L'échantillon ne montre pas le couvillissant ou le mouillé de l'enduit bitumineux quand il est suspendu verticalement dans un four à 90°C (192°F) pour deux heures.

Consulter également l'information sur le matériau n° 1513

Les données contenues dans la présente fiche de données techniques, qui résultent d'essais en laboratoire et de mesures en cours de production, sont réputées être exactes et fiables et sont fournies aux utilisateurs aux seules fins d'examen, d'étude et de vérification. Rien dans la présente ne constitue une garantie que le fabricant pourrait être légalement tenu d'honorer. Le fabricant décline toute responsabilité à l'égard de toute supposition ou erreur d'interprétation de la part du lecteur.